

Bulletin Azimut

Le bulletin des membres de l'Association québécoise des bénévoles en recherche et sauvetage

Août 2021



Page 3

Les drones sont parmi nous!



Bonjour à tous,

Comme vous avez pu le constater dans les médias sociaux, notre saison opérationnelle 2021 bat son plein. Le récent déploiement de St-Raymond-de-Portneuf était notre 25ième de l'année. Encore une fois, certaines régions sont plus touchées que d'autres. Je suis particulièrement fier de constater que grâce à vous, à chaque demande de mobilisation, nous avons été en mesure de répondre à la demande. Merci de demeurer prêts à intervenir!

Cette année, nous faisons face à des déploiements qui sortent des sentiers battus. On a vu apparaître l'utilisation des équipes de vélos de montagne et à quelques reprises, nos membres ont été appelés à ratisser des chemins forestiers à l'aide de leurs véhicules personnels. De plus en plus, nous recevons des demandes concernant des ressources spécialisées, notamment des VTT. Bien sûr, cette nouvelle initiative a pour effet d'augmenter considérablement le montant des remboursements des dépenses opérationnelles.

Les membres du conseil d'administration de l'Association suivent de très près la situation de la pandémie. À moyen terme, nous avons toujours comme objectif de présenter les ateliers prévus dans le cadre de notre projet du Fonds des Nouvelles Initiatives. La menace d'une quatrième vague nous fait craindre pour la poursuite des choses. Cependant, nous constatons que quelques organismes reprennent progressivement leurs activités. Nous avons bien hâte de vous présenter ces ateliers.

À cela s'ajoute l'éventualité de présenter un atelier de trois jours visant à former nos chefs d'équipes sur la gestion d'une opération de recherche. Cette formation suggérée par Alain Croteau, ancien technicien en recherche et sauvetage de la Sûreté du Québec, cible une vingtaine de membres et elle sera financée à même les fonds accumulés par votre CA. Vous connaîtrez bientôt les critères d'admissibilité.

Je suis particulièrement heureux de l'adhésion de deux nouveaux groupes, soit un dans la région des Laurentides et un second dans la région de la Capitale-Nationale. Leur formation a débuté. Leur accréditation est prévue pour cet automne. Des négociations sont en cours afin de recruter deux autres groupes.

La crédibilité acquise au cours de ces 19 ans d'existence nous conduit à une plus grande présence dans les médias, un grand nombre de partenariats et sur différents comités comme celui visant à revoir la politique de sécurité civile et celui du programme de certification nationale auxquels je serai heureux de vous représenter.

Merci encore de votre confiance!

A handwritten signature in blue ink, which appears to be 'Guy Lapointe'.

Guy Lapointe, président

Les drones sont parmi nous!

Texte de: Gerry Godsoe (SBO-OVSAR)

Pourquoi créer une unité de drones au sein d'une équipe bénévole de recherche et sauvetage au sol ?

La valeur des drones en tant qu'outils pour les incidents de recherche et sauvetage et en sécurité civile est maintenant bien connue (recherche rapide de grands espaces ouverts, de zones aquatiques, de zones dangereuses ou encore le repérage et l'orientation de terrain). Les drones offrent également aux équipes de R-S un éventail de possibilités de formation et de promotion.

Au cours des dernières années, Sauvetage Bénévole Outaouais - Ottawa Volunteer Search and Rescue (SBO-OVSAR) a mis sur pied une unité de drones et a donc quelques éléments de réflexion à offrir aux autres équipes en ce domaine.



Premier élément : ses pilotes doivent détenir un certificat de pilotage avancé. Cela exige un haut degré de connaissances techniques et technologiques. Des vidéos en ligne et des cours en présentiel sont de plus en plus disponibles mais la quantité de temps et de travail nécessaire ne doit pas être sous-estimée.

De plus, Transports Canada apporte régulièrement des modifications réglementaires qui facilitent l'utilisation des drones par les premiers intervenants. Il est essentiel de connaître et de respecter les règles. Les pénalités encourues en cas d'infractions sont importantes.

Deuxième élément : les bénévoles en R-S sont uniques - ils laissent tout tomber quand on leur demande de sauver des vies ou de rechercher des personnes perdues ou disparues. Ils arrivent également sur le terrain avec une foule de connaissances opérationnelles pratiques en matière de R-S, comme les techniques de recherche et le fonctionnement en équipe, ce qui facilite l'intégration harmonieuse des drones dans l'ensemble du dispositif.

Notre groupe a donc commencé en utilisant les drones personnels de ses membres. En tant qu'organisation, SBO-OVSAR fournit une assurance en responsabilité civile à ses membres ; celle-ci ne couvre pas toutefois les cas de dommages ou de pertes.

Troisième élément : les récentes améliorations des capacités des drones et les réductions de prix ont été significatives mais des compromis peuvent encore être nécessaires (ex : coût total du drone versus usage dans toutes les conditions météorologiques).

En 2021, notre équipe récolta plus de 20 000 \$ et obtint deux drones avec des caméras thermiques de bonne qualité ; il n'est toutefois pas encore possible de les utiliser dans toutes les conditions météo.

Aujourd'hui, SBO-OVSAR compte trois pilotes pleinement opérationnels qui détiennent leur certificat de pilote avancé et plusieurs autres en cours de formation. Le fait d'avoir plusieurs pilotes et plusieurs drones permet ainsi une plus grande disponibilité, une redondance utile et, une plus grande interopérabilité (ex : des batteries communes ou des modèles de drones similaires). Par ailleurs, l'apprentissage et l'utilisation efficace des drones dans les recherches et lors de mesures d'urgence nécessitent une formation continue.

En somme, l'unité de drones de SBO-OVSAR n'en est qu'à ses débuts et a encore beaucoup à faire pour améliorer ses procédures et ses capacités ; néanmoins, nous avons dorénavant la possibilité d'offrir aux autorités des "yeux dans le ciel" !

Rappelons que la norme CSA sur l'utilisation des drones est disponible auprès de l'AQBRs.

Programme de reconnaissance des années de service



C'est avec un grand plaisir que nous avons débuté la distribution des épinglettes servant à reconnaître les années de services des membres. Nous invitons les responsables des groupes à communiquer avec nous en nous fournissant la liste des membres méritoires.

Rappelons que l'épinglette est remise par tranche de cinq ans aux membres actifs et aux membres honoraires des groupes, peu importe l'année d'adhésion du groupe à l'AQBRs. La seule condition est que le membre ait été actif auprès de l'Association.

Les responsables de plusieurs groupes ont manifesté leur appréciation pour cette reconnaissance. Certains profiteront d'une prochaine rencontre avec leurs membres pour leur remettre leur épinglette de façon plus officielle. Si vous avez des photos de ces remises d'épinglettes, nous serions heureux de les recevoir pour les publier dans notre prochain bulletin!

Nous profitons de l'occasion pour féliciter André Chouinard du groupe Sauvetage Région 02 qui est le seul à recevoir l'épinglette de 30 années d'implication bénévole en 2021!

Avancement du programme de recherche et sauvetage en milieu urbain (RSMUEL)

En août dernier, les équipes canines de l'AQBRs attachées au programme de **R**echerche et **S**auvetage en **M**ilieu **U**rbain à l'aide d'**É**quipement **L**ourd tenait sa 29^{ième} session d'entraînement depuis son adhésion au programme national et son affiliation avec le

Service des incendies de la Ville de Montréal qui attend toujours son accréditation nationale.

Le récent tremblement de terre survenu à Haïti nous rappelle l'importance d'être prêts à intervenir dans de telles situations.



La progression des équipes est très encourageante. Nous estimons que déjà, quelques équipes sont prêtes à obtenir leur certification de niveau 1. En plus des exercices de recherche dans les décombres, les équipes canines sont soumises à des test d'agilité, d'obéissance et de contrôle.

Nous attendons toujours la certification officielle du service des incendies au programme international INSARAG.

Nous tenons à remercier la direction du groupe Bellemare de Trois-Rivières qui continue à mettre à notre disposition un site d'entraînement de mieux en mieux adapté à nos besoins.

BELLEMARE

SARscène 2021



Il est encore temps de s'inscrire à la conférence SARscène 2021 qui se tiendra durant les fins de semaines du 25 septembre et du 2 octobre prochains. En raison de l'incertitude créée par la pandémie, la conférence se tiendra en ligne. Ceci donnera l'occasion à un plus grand nombre de membres d'y participer. Toutes les sessions seront traduites simultanément. Grâce au programme de Fonds des nouvelles initiatives en recherche et sauvetage de Sécurité publique Canada, l'inscription est gratuite.

Plusieurs conférences seront données préalablement à la tenue officielle de l'évènement. Catherine Dumouche, notre coordonnatrice de la formation, offrira conjointement une conférence sur le recours des bénévoles spontanés le dimanche 3 octobre à 10 h.

Voici l'horaire des conférences :

Samedi 25 septembre 2021

09:00 - 11:00 Cérémonie d'ouverture et présentation liminaire
11:30 - 12:30 Intégration de la RSS dans la gestion des urgences
12:30 - 13:30 Découvrir la main qui montre la voie
14:00 - 15:00 Modèles de financement durable en R-S

15:00 - 16:00 Un aperçu de la spécialité du sauvetage dans les grottes au Canada et des considérations de sauvetage dans ces environnements austères

Dimanche 26 septembre 2021

09:00 - 10:00 Se préparer aux phénomènes météorologiques extrêmes de demain
10:00 - 11:00 Programmes de soutien par les pairs pour la recherche et le sauvetage au Canada
11:30 - 12:30 La démence et le sujet de recherche
12:30 - 13:30 À la recherche de la survie
14:00 - 15:00 L'opération de recherche et de sauvetage de Howse Peak
15:00 - 16:00 Jeux R-S Faits saillants et résultats

Mardi 28 septembre 2021

17:00 - 18:00 La sécurité nautique et la R-S
18:00 - 19:00 Premières nations du littoral - Sauver des vies en mer
19:00 - 20:00 Les femmes en SAR maritime

Mercredi 29 septembre 2021

17:00 - 18:00 Vers une utilisation sûre et efficace des plateformes UAS dans la recherche et le sauvetage
18:00 - 19:00 L'évolution de l'ACRSA
19:00 - 20:00 Caché à la vue de tous : La technologie aéroportée dans la R-S

Jeudi 30 septembre 2021

17:00 - 18:00 Réexamen de l'intervention initiale en RSS
18:00 - 19:00 Commandement de mission : Une philosophie de la résilience dans des environnements dynamiques de R-S
19:00 - 20:00 La gestion de la recherche et du sauvetage - meilleures pratiques

Vendredi 1er octobre 2021

13:00 Événement de reconnaissance de la R-S -- Plus de détails à venir !

Samedi 2 octobre 2021

9:00 - 10:00 Établir les fondations : Approcher la formation et l'éducation en R-S dans un environnement en évolution
10:00 - 11:00 Accréditation et certification des volontaires de la recherche et du sauvetage au sol
11:30 - 13:30 La vérité et la réconciliation et le rôle des équipes de R-S
14:00 - 15:00 Le voyage captivant du pistage
15:00 - 16:00 HUSAR

Dimanche 3 octobre 2021

09:00 - 10:00 L'effet du numérique sur la sécurité personnelle et publique - Ce que les professionnels R-S doivent savoir
10:00 - 11:00 Gestion des volontaires spontanés - Des défis aux possibilités
11:30 - 13:30 Comportement des personnes perdues
14:00 - 15:00 Secours de Black Lake - Étude de cas
15:00 - 16:00 Cérémonie de clôture

Pour plus de renseignements, visitez le site web : www.sarscene2021.ca

Le bulletin Azimut est publié de façon périodique par l'Association québécoise des bénévoles en recherche et sauvetage. Il est destiné à faire connaître les différentes activités organisées par ses groupes membres.

N'hésitez-pas à nous faire parvenir vos articles à l'adresse suivante :

aqbrsadm@gmail.com